Aéroports Du Cameroun

COMMISSION INTERNE DE PASSATION DES MARCHES

DOSSIER D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 11 AONO/ADC/CIPM/2026 DU 03/11/2026

POUR LES TRAVAUX DE MISE EN CONFORMITE DU MARQUAGE DE L'AIRE DE MOUVEMENT DE L'AEROPORT DE NGAOUNDERE

FINANCEMENT : SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

IMPUTATION : BUDGET DE LA SOCIETE AEROPORTS DU CAMEROUN S.A.

EXERCICE 2026, LIGNE 80304.

PIECE N° 1 : AVIS D'APPEL D'OFFRES (AAO)

Aéroports Du Cameroun

AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 11 /AONO/ADC/CIPM/2026 DU 09/11/2026

POUR LES TRAVAUX DE MISE EN CONFORMITE DU MARQUAGE DE L'AIRE DE MOUVEMENT DE L'AEROPORT DE NGAOUNDERE

1) Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du budget de l'exercice 2026 de la société Aéroports Du Cameroun (ADC S.A), le Directeur Général, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert pour les travaux de mise en conformité du marquage de l'aire de mouvement de l'Aéroport de Ngaoundéré.

2) Consistance des travaux

Les travaux à réaliser consistent en :

- L'installation et repli du chantier ;
- La mise en œuvre des mesures d'atténuation des risques issus du rapport d'étude d'impact des travaux sur la sécurité de l'exploitation aéroportuaire (le rapport d'étude d'impact est réalisé en collaboration avec les services du Maitre d'Ouvrage, sur la base du rapport d'identification des risques joint au DAO) ;
- La préparation du support, par grattage ou ponçage léger y compris l'effacement des anciennes marques, et le soufflage et nettoyage des zones devant recevoir la peinture ;
- La fourniture à pied d'œuvre de la peinture et des microbilles ;
- L'application de la peinture au sol, sur la piste d'atterrissage et le taxiway S.

3) Tranches/Allotissement

Les travaux sont constitués en un seul lot.

4) Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est estimé à **quatre-vingt-seize millions cinq cent mille (96 500 000) FCFA Toutes Taxes Comprises.**

5) Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour l'exécution des travaux, objet du présent appel d'offres est de **six (06) mois.** Toutefois, le soumissionnaire retenu à l'issue de la consultation peut proposer un délai inférieur à celui fixé par l'appel d'offres.

6) Participation et origine

La participation à la présente consultation est ouverte à égalité de conditions, aux entreprises ou groupements d'entreprises installées en République du Cameroun, spécialisées en travaux de marquage des chaussées en enrobés bitumineux et catégorisées dans le sous-secteur « Routes », catégorie « C »

Pour les entreprises qui souhaitent se mettre en groupement, elles devront disposer d'un accord de groupement constaté par un acte notarié dûment enregistré et référé au présent Dossier d'Appel d'Offres.

7) Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le Budget de la société Aéroports Du Cameroun S.A., Exercices 2026, ligne 80304.

8) Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est hors ligne.

9) Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives sous peine de rejet, un cautionnement de soumission acquitté à la main, timbré au tarif en vigueur, délivré par un organisme

ou une institution financière agréée par le Ministre chargé des Finances, accompagné du récépissé de consignation délivré par la Caisse des Dépôts et de Consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant d'**un million neuf cent trente mille (1 930 000) FCFA.**

Le cautionnement de soumission devra être valable pendant **quatre-vingt-dix (90) jours**, à compter de la date de remise des offres.

L'absence de la caution de soumission délivrée par une banque de premier ordre ou un organisme financier de première catégorie autorisé par le Ministère chargé des Finances à émettre des cautions dans le cadre des marchés publics, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

10) Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen. Tél. 222 23 36 02, postes 335/359 dès publication du présent avis.

11) Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier d'appel d'offres peut être obtenu au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, Tél. 222 23 36 02, postes 335/359 dès publication du présent avis, contre présentation d'un reçu de versement d'une somme non remboursable des frais d'achat du DAO d'un montant de **quatre-vingt mille (80 000) Francs CFA**, payable dans le Compte spécial « CAS- ARMP » ouvert dans les agences BICEC : (Yaoundé-Agence centrale, Douala-Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundéré, Garoua et Maroua).

12) Remise des offres

Chaque offre rédigée en français ou en anglais en sept (07) exemplaires dont un (01) original et six (06) copies marqués comme tels, devra parvenir sur pli fermé, sous peine de rejet, au Département de la Gestion Administrative des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun S.A., porte 0104, sis à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, au plus tard le 11/12/2026 à 13 heures et devra porter la mention :

Appel d'Offres National Ouvert n° 11/AONO/ADC/CIPM/2026 du 05/11/2026, pour les travaux de mise en conformité du marquage de l'aire de mouvement de l'Aéroport de Ngaoundéré

« A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement".

13) Recevabilité des plis

Les pièces administratives, l'offre technique et l'offre financière doivent être placées dans des enveloppes différentes séparées et remises sous pli scellé.

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Le non-respect du nombre d'exemplaires indiqué dans le RPAO ou offre uniquement en copies ;

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière de première catégorie agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

14) Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le 11 / 12 /2026 **à 14 heures** par la Commission Interne de Passation des Marchés de la société Aéroports Du Cameroun, siégeant dans le bureau de la Commission sis à l'aérogare passagers de Yaoundé Nsimalen, porte 1103.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'Avis d'Appel d'Offres.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heure accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

15) Critères d'évaluation

L'évaluation se fera suivant les critères éliminatoires et essentiels ci-après :

15.1 Critères éliminatoires

a) Non production au-delà de 48 heures après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absent lors de l'ouverture des plis (excepté le cautionnement de soumission) ;
b) Absence de l'attestation de capacité financière d'un montant de vingt-huit millions neuf cent cinquante mille (28 950 000) Francs CFA délivrée par une banque de premier ordre ou non production des bilans certifiés des trois (03) derniers exercices, faisant ressortir une capacité d'autofinancement ou un bénéfice d'un montant de vingt-huit millions neuf cent cinquante mille (28 950 000) Francs CFA ;
c) Offre financière incomplète (confère RPAO, Enveloppe C) ;
d) Absence de la caution de soumission (caution produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation, absence récépissé de consignation) à l'ouverture des offres conformément aux dispositions de la lettre-circulaire n° 000014/C/MINMAP/CAB du 23 juillet 2025 ;
e) Un nombre de oui inférieur à **six (06) oui sur sept (07)** pour l'ensemble des critères essentiels ;
f) Fausse déclaration, manœuvres frauduleuses ou falsification des pièces ;
g) Absence de la déclaration sur l'honneur de non-abandon de marché au cours des trois (03) dernières années et de non-appartenance à la liste des entreprises défaillantes annuellement établie par le MINMAP (à joindre dans le dossier technique) ;
h) Absence de renseignement d'un prix unitaire quantifié ;
i) Refus du soumissionnaire d'accepter les corrections des erreurs arithmétiques de son offre financière ;
j) Absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
k) Absence de la déclaration d'engagement aux respects des clauses sociales et environnementales datée et signée ;
l) Absence d'un appareil de marquage des chaussées ;
m) Absence de l'attestation ou décision de catégorisation.

15.2. Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront sur :

1) Références en travaux similaires : Oui/Non ;
2) Personnel technique d'encadrement : Oui/Non ;
3) Moyens matériels : Oui/Non ;
4) Note méthodologique : Oui/Non ;
5) Attestation de visite de site : Oui/Non ;
6) Preuves d'acceptation des conditions du marché : Oui/Non ;
7) Présentation de l'offre : Oui/Non.

16) Attribution du marché

Le Maitre d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requises et dont l'offre est évaluée la moins-disante en incluant le cas échéant, les remises proposées.

17) Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant soixante (60) jours à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18) Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires d'ordre technique peuvent être obtenus aux heures ouvrables à la Direction de la Maintenance de la société Aéroports Du Cameroun S.A., sise à l'Aéroport International de Yaoundé-Nsimalen, **Tél. 222 23 36 02, poste 414.**

19) Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler :

La CONAC au numéro vert 1517, SMS ou appel au **222 20 37 32/ 658 26 26 82**

Le MINMAP (SMS ou appel) aux numéros : **(+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48,**

Yaoundé, le 09 NOV 2026

LE DIRECTEUR GENERAL

AÉROPORTS DU CAMEROUN ★ DIRECTEUR GENERAL ★

Thomas Ewona Assoumou

Copies :

- ***MINMAP (pour information) ;***
- ***P/Conseil d'Administration (pour information)***
- ***ARMP (pour publication)***
- ***P/CIPM (pour information) ;***
- ***DM (pour information) ;***
- ***DG.M (pour archivage) ;***
- ***DX.NGE (pour affichage) ;***
- ***Service du courrier (pour affichage) ;***
- ***Site internet ADC SA (www.adcsa.aero)***

Aéroports Du Cameroun

OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. 11 /AONO/ADC/CIPM/2026 OF 03 / 11 /2026

FOR THE WORKS TO BRING INTO COMPLIANCE THE MOVEMENT AREA MARKINGS OF NGAOUNDERE AIRPORT.

1) Purpose of the Call for Tenders

As part of the execution of the budget for the 2026 financial year of Aéroports Du Cameroun (ADC S.A), the General Manager, Project Owner hereby launches an open national call for tenders for the works to bring into compliance, the movement area markings of Ngaoundere airport.

2) Nature of Services

The works includes:

- site establishment and demobilization;
- implementation of the risk mitigation measures arising from the impact assessment report on the safety of airport operations (the impact assessment report shall be prepared in collaboration with the Employer's services, based on the risk identification report attached to the Tender Documents);
- preparation of the surface by scraping or light sanding, including removal of existing markings, followed by blowing and cleaning of the areas to be painted;
- supply and delivery to the worksite of paint and glass beads;
- application of the ground markings on the runway and Taxiway S.

3) Allotment

The works are divided into a single lot.

4) Estimated Cost

The estimated cost of the operation, following preliminary studies, is estimated at **ninety-six million five hundred thousand (96,500,000) CFA francs including all taxes.**

5) Execution Deadline

The maximum period stipulated by the Project Owner for the completion of the works covered by this call for tenders is six (06) months. However, the successful bidder may propose a deadline lesser than the expected timeline in the call for tenders.

6) Participation and origin

Participation in this consultation is open on equal terms to companies or groups of companies established in the Republic of Cameroon, specialising in Pavement marking works on asphalt concrete surfaces and are classified under the "Roads," sub-sector, category "C".

For companies wishing to form a consortium, they shall provide a consortium agreement executed by a notarial deed, duly registered and expressly referenced to this call for tenders.

7) Financing

The works under this call for tenders shall be financed by the Budget of Aeroports Du Cameroun S.A. 2026 financial year, lines 80304.

8) Submission method

The submission method chosen for this consultation is offline.

9) Bid bond

Each bidder must enclose with its administrative documents, under penalty of rejection, a hand-paid bid bond, stamped at the current rate, issued by a body or financial institution approved by the Minister

of Finance, accompanied by the deposit receipt issued by the Caisse des Dépôts et de Consignations (CDEC) and bearing the handwritten signature of the issuing institution in the amount of **one million nine hundred and thirty thousand (1,930,000)** CFAF.

The bid bond must be valid for **ninety (90) days** from the date of submission of bids.

The absence of a bid bond issued by a first-class bank or a first-class financial institution authorized by the Ministry of Finance to issue bonds in connection with public contracts will result in the outright rejection of the bid. A bid bond produced but having no connection with the consultation concerned shall be considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible.

10) Consultation of Tender File

The Tender File may be consulted free of charge, during working hours, at the Department of Administrative Management of Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., room 0104, located at Yaoundé-Nsimalen International Airport. **Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359**, upon publication of this notice.

11) Acquisition of Tender File

The tender File can be obtained from Department of Administrative Management Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., door 0104, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 36 02, ext. 335/359** upon publication of this notice, against presentation of a receipt for payment of a non-refundable sum of the DAO purchase costs in the amount of **eighty thousand (80,000) CFA Francs**, payable into the special account "CAS-ARMP" opened in the BICEC agencies: (Yaoundé-Central Agency, Douala-Bonanjo, Limbe, Buea, Dschang, Bafoussam, Bertoua, Ebolowa, Bamenda, Ngaoundére, Garoua and Maroua).

12) Submission of bids

Each offer drawn up in French or English in seven (07) copies, including one (01) original and six (06) copies marked as such, must be sent in a sealed envelope, under penalty of rejection, to the Department of Administrative Management Contracts of Aéroports Du Cameroun S.A., room 0104, located at the Yaoundé-Nsimalen International Airport, no later than 11/12/**2026 at 1pm** and must bear the mention:

National Open Call for Tenders No 11/AONO/ADC/CIPM/2026 of 03/11/2026 for work to bring into compliance, the movement area markings of Ngaoundere airport
"To be opened only during the opening session".

13) Admissibility of Bids

The administrative documents, the technical offer, and the financial offer must be placed in separate envelopes and submitted in a sealed envelope.

The following will not be accepted by the Project Owner:

- Envelopes bearing the bidder's identity;
- Envelopes received after the submission deadlines;
- Envelopes that do not comply with the submission method.
- Envelopes without indicating the identity of the Call for Tenders;
- Failure to comply with the number of copies indicated in the RPAO or offering only copies;

Any bid that is incomplete in accordance with the requirements of the Tender Documents will be declared inadmissible. In particular, the absence of a bid bond issued by a first-class organization or financial institution approved by the Minister in charge of finance to issue bonds in the field of public contracts, or failure to comply with the model documents in the bidding documents, will result in the outright rejection of the bid without any recourse. A bid bond produced but having no connection with the consultation concerned is considered absent. A bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible.

14) Opening of bids

Bids shall be opened in one phase. The opening of administratives, technicals and financials bids will take place on 11 / 12 /**2026 at 2 pm**, by the Internal Tenders Board of Aéroports Du Cameroun, located at the Yaoundé Nsimalen Passenger Terminal, **door 1103**.

Only bidders may attend this opening session or be represented by a duly authorized person of their choice, even in the case of grouping companies.
Under penalty of rejection, the required administrative documents must be submitted in original form or in copies certified by the issuing Department or the competent Administrative Authority, in accordance with the provisions of the Special Regulations of the Call for Tenders. They must be less than **three (03) months** old or have been established after the date of signature of the Call for Tenders.

In the event of the absence of non-compliance of a document in the administrative file during the opening of the bids, after a period of 48 hours granted by the Tenders Board, the offer will be rejected.

15) Evaluation of Bids

The bids shall be evaluated according to the following elimnatory and essentials criteria:

15.1 Elimination Criteria

a) Non-production beyond 48 hours after the opening of the envelopes, of an item from the administrative file deemed non-compliant or missing at the time of the opening of the envelopes (except for the bid bond);
b) Absence of the certificate of financial standing amounting to twenty-eight million nine hundred and fifty thousand (28,950,000) CFA francs issued by a first-class bank or failure to produce certified balance sheets for the three (03) Last fiscal years, showing a self-financing capacity or a profit amounting to twenty-eight million nine hundred and fifty thousand (28,950,000) CFA francs;
c) Incomplete financial offer (RPAO confers, Envelope C);
d) Absence of the bid bond (bond submitted but unrelated to the consultation, no consignment receipt) at the opening of tenders in accordance with the provisions of circular letter No 000014/C/MINMAP/CAB of 23 July 2025;
e) A number of yes votes lower than six (06) yes out of seven (07) for all essential criteria;
f) Misrepresentation, fraudulent manoeuvres or falsification of documents;
g) Absence of the sworn statement of non-abandonment of contract during the last three (03) years and of not belonging to the list of failing companies drawn up annually by MINMAP (to be attached in the technical file);
h) Lack of information on a quantified unit price;
i) Bidder's refusal to accept corrections for arithmetic errors in its financial offer;
j) Absence of the dated and signed integrity charter;
k) Absence of the dated and signed declaration of commitment to comply with social and environmental clauses;
l) Absence of a road-marking machine;
m) Absence of a certificate or categorization decision.

15.2. Essentials Criteria

The essential criteria for the qualification of bidders will include, the following:

1) References to similar works: Yes/No;
2) Supervisory Technical Staff: Yes/No;
3) Material resources: Yes/No;
4) Methodological note: Yes/No;
5) Site visit certificate: Yes/No;
6) Proof of acceptance of the terms and conditions of the contract: Yes/No;
7) Presentation of the offer: Yes/No.

16) Contract Award

The contract shall be awarded to the tenderer who has submitted a bid meeting the required technical and financial qualification criteria and whose bid is evaluated as the lowest, including, where applicable, the proposed discounts.

17) Bid validity Duration

Bidders shall be bound by their bids for a period of sixty (60) days, whith the effect from the deadline determinated for the submission of bids.

18) Additional Information

Additional technical information can be obtained during working hours at the Maintenance Department of Aéroports Du Cameroun S.A., located at Yaoundé-Nsimalen International Airport, **Tel. 222 23 36 02, ext. 414.**

19) Fight against corruption and bad practices

To report any practices, facts or acts of corruption or bad practices, please call:
CONAC 1517, SMS or **call 222 20 37 32/ 658 26 26 82**
MINMAP (SMS or call): **(+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48,**

Yaoundé, 09 NOV 2026

THE GENERAL MANAGER

AÉROPORTS DU CAMEROUN ★ DIRECTEUR GENERAL ★ ADC Aéroports du Cameroun S.A.

Thomas Ouoro Atsoumou

Copies:

- ***MINMAP (for information) ;***
- ***P/Conseil d'Administration (for information) ;***
- ***ARMP (pour publication) ;***
- ***P/CIPM (for information) ;***
- ***DM (for information) ;***
- ***DGM (for archiving) ;***
- ***DX.NGE (pour affichage) ;***
- ***Service du courrier (pour posting) ;***
- ***Site internet ADC SA (www.adcsa.aero)***